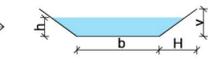


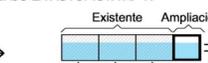
**OBRAS DRENAJE PROPUESTAS SEGUN ESTUDIO HIDROLOGICO**

-DIMENSIONADO Y SECCION HIDRAULICA NECESARIA AL NORTE DE LA AUTOPISTA AP-7.

**TRAMO (A)** 

de dimensiones:  
 b= 2,40 m (mínimo) H= 1,40 m  
 V= 1,40 m  
 Que va a generar una altura de lamina de agua h=1,40m

-AMPLIACION OBRA DE PASO EXISTENTE BAJO LA AUTOPISTA AP-7.

**(\*) TRAMO (B)** 

de dimensiones:  
 a= 1,50 m b= 2,00 m H= 1,40 m

-DIMENSIONADO Y SECCION HIDRAULICA NECESARIA AL SUR DE LA AUTOPISTA AP-7.

**TRAMO (C)** 

-de dimensiones:  
 b= 2,80 m (mínimo) H= 1,50 m  
 V= 1,50 m  
 Que va a generar una altura de lamina de agua h=1,50m  
 generando una velocidad de paso de 4,29 m/s

-CREACION DE PASO BAJO CARRETERA A-1200.

**(\*) TRAMO (D)** 

-de dimensiones:  
 A= 3,70 m H= 2,00 m

-RAMAL DE RECOGIDA AGUAS PLUVIALES ZONAS NORTE Y SUR AUTOPISTA AP-7.

**RAMAL DE RECOGIDA AGUAS PLUVIALES**

(\*) los cruzamientos de infraestructuras a realizar, se ejecutarán mediante perforación mecánica subterránea, previa autorización correspondiente.

**EXISTENTE**

 OBRA DRENAJE TRANSVERSAL EXISTENTE CARRETERA A-1200. Ø 150m

<b>PROYECTO</b>	<b>PROMOTOR</b>
MODIFICACIÓN PUNTUAL Nº 1 DEL P.G.O.U. DE VERA POR ADAPTACIÓN DE LAS NN.SS. A LA L.O.U.A. PARA LA CLASIFICACIÓN DEL SECTOR INDUSTRIAL I-6 -VERASOL-	BAYMU S.L.
<b>PLANO DE ORDENACIÓN COMPLETA (OC)</b>	<b>ARQUITECTO:</b> SALVADOR GRIÑÁN MONTEALEGRE
<b>PLANO</b>	<b>GRIÑÁN MONTEALEGRE ARQUITECTOS, S.L.P.</b>
INFRAESTRUCTURAS. DRENAJE AGUAS PLUVIALES. PROPUESTO.	<b>DOCUMENTO:</b> APROB. DEFINITIVA
	<b>ESCALA</b> 1/5.000
	<b>OC-8.3.2</b>